

**K** Chorus Déplacements Temporaires

### FRAIS DE DÉPLACEMENTS

#### Documentation spécifique à l'attention des personnels AESH

Vous exercez en qualité d'accompagnant(e) d'élèves en situation de handicap au sein de l'académie de Dijon, vous pouvez être remboursé de vos frais de déplacements professionnels, dans les conditions fixées par le décret n°2006-781 du 3 juillet 2006.

Cette documentation technique reprend les éléments essentiels pour le traitement de votre dossier. Pour tous renseignements complémentaires, je vous invite à consulter la note académique relative aux frais de déplacement et ses annexes sur le portail intra-académique (<u>https://pia.ac-dijon.fr/</u>) en plusieurs endroits selon les droits d'accès de chacun :

- personnels > déplacements > formulaires
- établissement > budget/finances
- circulaires > finances et budget

Merci de privilégier l'envoi de vos dossiers et pièces justificatives par voie dématérialisée au format PDF, cela permet de raccourcir le temps de traitement des dossiers.

De plus, à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2022, une nouvelle fonctionnalité permet d'ajouter des pièces justificatives (convocation, billet de train) sous forme dématérialisée, de préférence au format PDF, directement dans le progiciel Chorus DT. L'objectif étant de simplifier les démarches, d'accélérer le temps de traitement des dossiers et d'uniformiser l'archivage

# Fiche pratique à l'attention des personnels AESH <u>dont le contrat est réalisé par la</u> <u>DSDEN 71</u>

<u>Attention</u> : la fiche profil de l'agent est créée automatiquement dans Chorus DT 45 jours après la première paye (attention, un acompte n'est pas considéré comme une paye dans le cas présent), la DAF ne pourra créer l'ordre de mission permanent (OMP) qu'à compter de cette date.

#### Ordre de mission permanent



En cas d'anomalie, l'ordre de mission est mis en révision avec un commentaire. Un message est généré par l'application Chorus DT et envoyé par mail à l'agent qui a créé l'OM. Il faut se connecter à Chorus DT depuis le PIA pour résoudre l'anomalie (le lien transmis dans le mail ne fonctionne pas) et le transmettre pour validation.

# Fiche pratique à l'attention des personnels AESH dont le contrat est réalisé par le lycée Niepce Balleure- établissement mutualisateur

Ordre de mission permanent



En cas d'anomalie, l'ordre de mission est mis en révision avec un commentaire. Un message est généré par l'application Chorus DT et envoyé par mail à l'agent qui a créé l'OM. Il faut se connecter à Chorus DT depuis le PIA pour résoudre l'anomalie (le lien transmis dans le mail ne fonctionne pas) et le transmettre pour validation.

## Fiche pratique à l'attention des personnels AESH référents

Vous êtes AESH référent, en complément de la procédure vous concernant, décrite ci-dessus, vous devez réaliser les étapes suivantes :

#### Ordre de mission permanent



En cas d'anomalie, l'ordre de mission est mis en révision avec un commentaire. Un message est généré par l'application Chorus DT et envoyé par mail à l'agent qui a créé l'OM. Il faut se connecter à Chorus DT depuis le PIA pour résoudre l'anomalie (le lien transmis dans le mail ne fonctionne pas) et le transmettre pour validation.

# Annexe 3 : Liste des correspondants Chorus DT – bureau des frais de déplacement

| Département | Personnel géré   | Gestionnaire   | Coordonnée                             |
|-------------|--|----------------|--|
| 21          | Personnels service partagé – titulaire sur<br>zone de remplacement BOP 141<br>Personnels médico sociaux- AESH BOP<br>230 | Karen JARROT   | 03.80.44.84.64<br>daf1-dt5@ac-dijon.fr |
| 58          | Personnels service partagé – titulaire sur<br>zone de remplacement BOP 141<br>Personnels médico sociaux- AESH BOP<br>230 | Olivier PIOCHE | 03.80.44.84.65<br>daf1-dt3@ac-dijon.fr |
| 71          | Personnels service partagé – titulaire sur<br>zone de remplacement BOP 141<br>Personnels médico sociaux- AESH BOP<br>230 | Juliette RUTA  | 03.80.44.89.33<br>daf1-dt1@ac-dijon.fr |
| 89          | Personnels service partagé – titulaire sur<br>zone de remplacement BOP 141<br>Personnels médico sociaux- AESH BOP<br>230 | Carole GUERRET | 03.80.44.84.47<br>daf1-dt2@ac-dijon.fr |



Division des Affaires financières Bureau des frais de déplacement 2G rue Général Delaborde 21000 DIJON 03.80.44.84.00

# Annexe 4 : DOSSIER D'INSTRUCTION DES FRAIS DE DEPLACEMENT 2022 / 2023

| ETAT CIVIL   | FONCTION  |
|--|---|
| Civilité :<br>Madame<br>Nom d'usage:<br>Prénom :<br>Nom patronymique :<br>Date de naissance :<br>Domicile le plus proche du lieu de travail :<br>Code postal : Ville :<br>Tél. : | Grade ou emploi / discipline :  Contractuel Contractuel en CDI Titulaire Service partagé Titulaire sur zone de remplacement Personnels médico-sociaux Accompagnant d'élève en situation de handicap |
| ETABLISSEMENTS   |   |
| Nom de l'établissement principal ou de la résidence<br>administrative (RAD) :<br>Code postal : Ville   | Nom de l'établissement secondaire :<br>Code postal : Ville :  |
| Nom de l'établissement tertiaire :<br>Code postal : Ville :  | Autre établissement :<br>Code postal : Ville :  |

⚠️ Dans le cas d'un service partagé, l'établissement principal sera celui où vous avez le plus grand nombre d'heures d'enseignement. Si vous êtes affecté sur plus de quatre établissements, veuillez compléter une fiche supplémentaire.

#### PIECES A FOURNIR

□ Copie i-Prof développée (mon dossier >affectation >cliquer sur les triangles pour « afficher/masquer les affectations ») ou arrêtés ou contrats de travail ou lettre de mission

□ Copie des emplois du temps <u>définitifs</u> de tous les établissements en mentionnant la période concernée - Signature et cachet du chef d'établissement obligatoire.

🗆 Pour les TZR : Une attestation du chef d'établissement si vous n'exercez aucune heure dans votre résidence administrative

Copie de la carte grise du véhicule utilisé dans le cadre de vos déplacements professionnels

Copie de la carte verte

□ Attestation d'assurance tamponnée et signée mentionnant les points suivants :

- Nom et prénom de l'agent en qualité de conducteur du véhicule
- Numéro de contrat
- Numéro d'immatriculation du véhicule utilisé
- Période de validité (date de début et date de fin)
- L'attestation devra en outre mentionner que l'intéressé(e) est assuré(e) pour tous les trajets professionnels

□ Si la compagnie d'assurance ne peut délivrer une attestation d'assurance conforme à ce qui est demandé ci-dessus, vous avez la possibilité de compléter l'attestation sur l'honneur en annexe 4A.

□ Barème SNCF : il existe une ou des lignes de transports en commun adaptée(s) à votre emploi du temps.

□ Barème IK standard : il n'existe pas de ligne de transports en commun adaptée à votre emploi du temps. Il vous appartient de nous transmettre toutes pièces utiles, démontrant que les transports en commun ne sont pas adaptés à votre emploi du temps (par exemple : fiche horaire de votre ligne de TER, Mobigo – captures d'écran acceptées). Faute de justificatif suffisant, le barème SNCF sera automatiquement appliqué.

Votre dossier d'instruction sera traité uniquement s'il est complet.

>Je certifie exactes les informations mentionnées et je m'engage à informer le bureau des frais de déplacement de toute modification de ma situation (déménagement, nouveau véhicule, mise à jour de l'assurance, modification d'affectation)
 A . Le Signature de l'intéressé(e)

# <u>Annexe 4 A : Attestation sur l'honneur – assurance couvrant les déplacements</u> <u>professionnels</u>

# **Attestation sur l'honneur**

Je soussigné(e) ....., né(e) à ....., le ...., né(e) à ....., né(e) à ....., le ...., certifie sur l'honneur être en règle avec l'article 10 du décret n°2006-781 du 3 juillet 2006 fixant les conditions et les modalités de règlement des frais occasionnés par les déplacements temporaires des personnels civils de l'Etat et avoir pris connaissance de ce dernier.

Ainsi, j'atteste avoir souscrit une police d'assurance auprès de la compagnie ......contrat n° ......pour mon véhicule immatriculé ....., garantissant d'une manière illimitée ma responsabilité au titre de tous les dommages qui seraient causés par l'utilisation de mon véhicule à des fins professionnelles.

Je reconnais que la souscription à une telle assurance est obligatoire et que son défaut m'exposerait au risque que les dommages causés par l'utilisation de mon véhicule à des fins professionnelles ne soient pas pris en charge par mon assurance et qu'à ce titre, la responsabilité de mon employeur et notamment de l'Etat ne saurait être engagée.

Je suis conscient(e) qu'une fausse déclaration est punie par la loi (articles 441-1 à 441-12 du code pénal), qu'elle m'expose à des poursuites et que cette attestation pourra être produite en justice.

Fait pour servir et valoir ce que de droit,

A ....., Le .....,

SIGNATURE

# Annexe 5 : Guide d'utilisation concernant l'application Chorus DT

### I Procédure pour l'utilisation de l'application Chorus DT

# Comment me connecter à l'application Chorus DT

Vous devez vous connecter au <u>portail intranet académique (PIA)</u> à l'adresse suivante : <u>https://pia.ac-dijon.fr</u>

Pour vous connecter, vous devez :

| Portail In  | tranet Académique                |  |
|---|----------------------------------|--|
| académie E  | 1 Identifiant                    | Saisir votre identifiant (identifiant de messagerie académique)      |
| Berl et Agles Parent<br>Remotes Theorem                                   | Mot de passe ou Passcode         | Saisir votre mot de passe (mot de passe<br>de messagerie académique) |
| J'initialise mon mot de passe - 1ère connexion     Gérer mon mot de passe |                                  | Cliquer sur Envoyer  |
| Cliquez   | ici pour une alde à la connexion |  |

Lorsque vous êtes connecté au PIA, vous devez vous rendre dans l'espace > <u>services pratiques</u>, cliquer sur l'onglet > <u>Métiers</u>, puis sur > <u>DT-GAIA-IMAGIN-OBII</u>.

| académie E E   | Moret-Thomassin Leopoldine Mon profi<br>Cliquez ki pour renseigner votre statut Men groopes |
|--|---|
| cuell Page personnele Espace documentaire Numerique educatif Panda Accompagnement technique magistere Espace syndicats to 188 BUREAU + | Services pratiques<br>Général Métics Institutionnels Collaboratifis Formation Favoris       |
|  | ADINA ADINA das Calaboration and Adia Adia Adia Adia Adia Adia Adia Adi                     |
|  |   |

Puis, cliquer sur l'onglet > <u>gestion des personnels</u>, et sélectionner l'onglet > <u>Déplacements</u> <u>Temporaires</u>.



Vous accédez à la page d'accueil de Chorus DT.

# Consulter mes ordres de mission

## Cliquez sur >Ordre de mission

| Revenue<br>rAuxolat<br>™   |                                | Accueil | Ordres de mission | Etats de frais | Reportings | Q     | 2   | € |
|--|--------------------------------|---------|-------------------|----------------|------------|-------|-----|---|
| Messages aux utilisateurs  |                                |         |                   |                |            |       | *   |   |
| <ul> <li>Netz exademique 2002/021-Frais de déplacement</li> <li></li></ul> |                                |         |                   |                |            |       |     |   |
| MESTACHES  |                                |         |                   |                |            |       |     |   |
| 0 Ordres de mission  | 0 Etats de frais               |         |                   |                |            |       |     |   |
| Aucune donnée n'est disponible   | Aucune donnée n'est disponible |         |                   |                |            |       |     |   |
|  |                                |         |                   |                |            |       |     |   |
| SAP  |                                |         |                   |                | SAI        | P Cor | cur | Ċ |

Cliquez sur > Rechercher (en bas de la page)

| Créer OM   Rechercher Imprimer Supprimer OM | Enregistrer Refuser / | /alider |
|---|-----------------------|---------|
|---|-----------------------|---------|

#### Dans le menu déroulant du >Niveau, sélectionnez >Tous, cliquez sur >Rechercher

| SÉLECTION D'UN ORDRE I         | DE MISSION                   |                          | ×      |
|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------|
| Société<br>EDIJO (M.E.N. : ACA | Individu Q                   | Nº de document Depuis le |        |
| Destination principale         | Niveau                       | Sélectionner le nivea    | u Tous |
| Effacer Rechercher             | Tous<br>En cours de création |                          |        |

Vous pourrez ensuite consulter l'ensemble de vos ordres de mission et connaitre leurs statuts.

### Statuts des ordres de mission

- 1 Création
- 2 Attente de validation VH1 : le dossier est en attente de contrôle par la personne habilitée

G - Attente de validation Gestionnaire : le dossier est en attente de traitement par le bureau des frais de déplacement

R – Révision : des modifications ou des pièces justificatives sont nécessaires (consultez l'onglet historique)

- V Validé : l'ordre de mission est validé
- T Traité : l'état de frais a été généré

# Création et saisie d'un OM personnels itinérants à partir d'un OM permanent

#### Cliquer sur >Ordre de Mission

| Remunder 🖌 Chorus Déplacements Temporaires  |                                | Accueil | Ordres de mission | Etats de frais | Reportings | Q     | 2    | € |
|---|--------------------------------|---------|-------------------|----------------|------------|-------|------|---|
| Messages aux utilisateurs   |                                |         |                   |                |            |       | *    |   |
| Note ccadémique 2020/2021. Frais de déplacement Mentions légales CNIL / RSPD Homologation RGS |                                |         |                   |                |            |       |      |   |
| MES TACHES  |                                |         |                   |                |            |       |      |   |
| 0 Ordres de mission   | 0 Etats de frais               |         |                   |                |            |       |      |   |
| Aucune donnée n'est disponible  | Aucune donnée n'est disponible |         |                   |                |            |       |      |   |
|   |                                |         |                   |                |            |       |      |   |
| SAP   |                                |         |                   |                | SA         | P Cor | ncur | Ċ |

Cliquez sur la case > Créer OM (en bas de la page à gauche)



#### Sélectionner ><u>OM Personnels itinérants</u>

| Général                     | Historique             |    |   |   |                           |   |                 |       |   |
|-----------------------------|------------------------|----|---|---|---------------------------|---|-----------------|-------|---|
| Type de mission *           | •                      |    | Destination principale *                |   | Départ le *               |   | Retour le *     |       |   |
| OM Permaner                 | nt                     | ~  | SP 2022/2023                            | Q | 01/09/2022                | ~ | 31/08/2023      | 17:00 | ~ |
| OM Classique                | •                      | ^  | Pays *                                  |   |                           |   |                 |       |   |
| Demande Sin                 | nplifiée               |    | FR (FRANCE)                             | Q |                           |   |                 |       |   |
| OM régularis                | ation Classique        |    | Ville de départ                         |   | Lieu de retour *          |   | Ville d'arrivée |       |   |
| OM régularis                | ation Tournée Etrange  | er | PARIS                                   |   | FAM (RÉSIDENCE FAMILIALE) | Q | PARIS           |       |   |
| OM regularis<br>OM Ponctuel | ation Tournee OM       | ,  | Commentaire                             |   | Indemnités de mission     |   |                 |       |   |
| NE PAS UTILI                | ISER                   |    | Domicile :<br>RAD                       |   | ſ.                        |   |                 |       |   |
| OM Personne                 | ISER<br>els itinérants | 31 | Affect. 1 :<br>Affect. 2 :<br>Traiets : |   |                           |   |                 |       |   |
| NE PAS UTIL                 | ISER                   |    |   |   |                           |   |                 |       |   |
| ALC: DA O LITTLE            | 000                    | *  |   |   |                           |   |                 |       |   |

# Un message s'affiche, cliquer sur ><u>Oui</u>.

Г

| 0 | Le choix de ce type de mission va reinitialiser les donnees de votre OM, voulez-vous continuer ? |     |     |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
|   |  | Oui | Non |  |  |  |  |  |  |  |

Cliquer sur la loupe située à droite de la case ><u>OM Permanent de référence;</u>

Si votre OM permanent est validé, il apparaîtra dans la liste. Dans le cas contraire, il ne sera pas affiché. Cliquer sur l'OM permanent.

| Général               | Indemnités kilométriques   | OM PE               | RMANENT DE REFE          | RENCE     |                        |         |            |       |                 |
|-----------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------|------------------------|---------|------------|-------|-----------------|
| Le docume             | ent comporte des anomalies | Société<br>EDIJO (N | I.E.N. : ACADÉMIE DE DIJ | ON)       | ADMIN (ADMIN B         | EDIJO)  |            | N° de | document        |
| Type de mission *     |                            | Depuis le           |                          |           | Destination principale | 2       |            |       |                 |
| OM Personnels i       | tinérants 🗸                | JJ/MM/A             | AAA                      |           |                        |         |            |       |                 |
| OM Permanent de réf   | érence *                   | Effacer             | Rechercher               |           |                        |         |            | 1     |                 |
| Objet de la mission * |                            | N.                  | Destination principale   | Date Débu | t Objet                | Montant | Statut     |       | Type de mission |
| SP<br>Moie            |                            | NAXX8               | sp 2022/2023             | 01/09/202 | 22 SP Mois :           | 0.00€   | V - Validé |       | OM Permanent    |

Les éléments encadrés sont à compléter impérativement tous les mois pour permettre la validation de l'OM.

| 🔥 Général Indemn   | ités kilométriques | Frais prévisionnel   | Facturation | Historique        |                             |             |       |   |
|--|--------------------|--|-------------|-------------------|-----------------------------|-------------|-------|---|
| Le document comporte   | e des anomalies    |  |             |                   |                             |             |       |   |
| Type de mission *  |                    | Destination principale *   |             | Départ le *       | -                           | Retour le * |       |   |
| Ne pas modifier la   | <u> </u>           | SP 2022/2023<br>Pays *   | C           | 01/09/2022        | 07:00                       | 30/09/2022  | 17:00 | ~ |
| Destination principale   |                    | FR (FRANCE)  |             | Ville de départ   | Noter le 1 <sup>er</sup> et | le dernier  |       |   |
| NAXX8  | ٩                  | ADM (RÉSIDENCE ADMINIST  | (RATIVE)    | PARIS             | jour du mois                |             | LE)   | ٩ |
| Objet de la mission *<br>SP:<br>Mois : Septembre<br>Année : 2022 | ` Renseign         | Commentaire<br>Domicile : XX<br>RAD XX<br>Mean A A A A A A A A A A A A A A A A A A A | nnée        | Indemnités de mis | ssion                       |             |       |   |

#### Enregistrer la saisie, cliquer sur >Enregistrer

|--|

#### Saisie : Les trajets

Afin de renseigner vos trajets, il faut compléter l'onglet <u>>Indemnités kilométriques</u>, cliquer sur l'icône <u>>Créer</u> en haut de page à gauche, puis cliquer sur l'icône <u>>Créer</u> en bas à droite

| 🛕 Général 🗢 Indemnités kilométriqu   | e Frais prévisionnel Facturation Historique |       |
|--|---|-------|
| Générer indemnité  |   |       |
| Indemnite N° 1 (0 Kilomètres - 0.0 EUR)                                      |   | Ê     |
| Véhicule   | Barème likotatra v                          |       |
| No de km autorisés<br>O Kilomètres<br>Lien vers un distancier<br>Commentaive | Nb de km doarés<br>5255 Kilométres          |       |
|  |   | Créer |

Il faut renseigner les éléments avec le panneau sens interdit et cliquer sur > Confirmer.

| TRAJET             |             |                 | ×       |
|--------------------|-------------|-----------------|---------|
| Date<br>JJ/MM/AAAA | Trajet      | Km remboursé    |         |
| Nb de trajets      | Commentaire | Trajet standard |         |
|                    |             |                 | Annuler |

Chaque ligne correspond à un trajet (2 trajets pour un aller-retour / 1 trajet pour un circuit) ; les trajets et les kilomètres retenus sont affichés dans la case commentaire dans l'onglet Général (pour les agents en services partagés ou TZR uniquement)

<u>ATTENTION</u> : Les trajets sont calculés **sur la base du trajet le plus court (et non le plus rapide) en** kilomètres à la virgule près, de ville à ville à partir du site mappy au moment de l'instruction du dossier.

Vous devez mentionner, dans la rubrique <u>commentaire, tous vos déplacements exceptionnels ou hors</u> <u>emploi du temps</u>, en précisant le motif, le lieu, la classe et les horaires. Exemple :

- conseil de classe à Dijon, classe de 6ème de 17h à 19h
- permanence exceptionnelle de 9h à 12h
- intervention secourisme, classe de 5<sup>ème</sup> de 9h à 11h

Si vos trajets sont remboursés sur la base de deux barèmes de remboursements (barème SNCF et IK standard), il faut saisir deux indemnités distinctes. Cliquer sur ><u>Créer</u>. Dans l'indemnité n°2, il faut sélectionner le barème de remboursement puis déclarer vos déplacements.

| \Lambda Général 🗢 Ir                   | ndemnités kilométriques | O Fr                               | ais prévisionne | Factur          | ration   | Historique |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|--|-------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|----------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|----|-----|
| O Créer Générer inde                   | lemnité                 |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Indemnité N° 1 (104 Kil                | lomètres - 42.8 EUR)    |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Véhicule                               |                         | Barême kilomêtriqi                 | 10              |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| -FL - Renault- Espace                  | (8 CV/Cylindrée 🗸       | Barème IK s                        | tandard         | ~               |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Nb de km autorisés                     |                         | Nb de km déclarés                  |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| 0 Kilomètres                           |                         | 5181 Kilomèt                       | res             |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Lien vers un distancier<br>Commentaire |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   | ſ | 0 | Cr | rée |
| □ N* Date *                            | Trajet                  |                                    | Km remb         | oursé Nb de tra | jets Com | mentaire   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| 08/09/202                              | 1 Dijon Saint martin du | Mont                               | 26.             | 1 2             |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| 20 15/09/202                           | 1 Dijon Saint Martin du | Mont                               | 26.             | 1 2             |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| â                                      |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Indemnité N° 2 (238 Kilo               | omètres - 50.56 EUR)    |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Véhicule                               |                         | larème kilométriqu                 | •               |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| DS-302-FL - Renault- E                 | Espace (8 CV/C 👻        | Barème SNC                         | F 2ème classe   | ~               | J        |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Nb de km autorisés<br>0 Kilomètres     | N                       | lb de km déclarés<br>5181 Kilomètr | es              |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Lien vers un distancier                |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| Commentaire                            |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Г | T | 0 | 0  | né- |
|  |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | L | U | í | -  |     |
| N* Date                                | Trajet                  | Km remboursé                       | Nb de trajets   | Commentaire     |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| □ 10 06/09/2021<br>□ 20 07/09/2021     | Dijon Beaune            | 39.8                               | 2               |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| 30 13/09/2021                          | Dijon Beaune            | 39.8                               | 2               |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |
| <b>A</b>                               |                         |                                    |                 |                 |          |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |    |     |

Si une ligne doit être supprimée dans une indemnité, il faut cocher la ligne erronée puis sélectionner la corbeille.

|          | N°                  | Date         | Trajet       | Km remboursé | Nb de trajets |   |
|----------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---|
|          | 10                  | 07/09/2022   | Dijon Beaune | 39.8         | 2             |   |
|          | 20                  | 08/09/2022   | Dijon Beaune | 39.8         | 2             |   |
| Ô        |                     |              |              |              |               |   |
| Enre     | gistrer la s        | aisie        |              |              |               |   |
| Créer OM | Rechercher Imprimer | Supprimer OM |              |              |               | E |

Pour supprimer une indemnité, il faut sélectionner l'icône avec la corbeille.

| Ind         | emnité N                    | ° 2 (159 Kilo  | mètres - 33.71 EUR | )                                   |                      |             |                         |                                    |                 | ▼ 💼     |
|-------------|-----------------------------|----------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------|---------|
| Véhi<br>A   | icule *<br>A-580-DT         | - XX - XX (5 C | V/Cylindrée) 🗸     | Barème kilométriqu<br>Barème SNC    | ue *<br>F 2ème class | e v         |                         | Suppression de<br>l'indemnité et d | les             |         |
| Nb d<br>0 M | ie km autoris<br>Kilomètres | és             |                    | Nb de km déclarés<br>263 Kilomètres | 3                    |             | Lien vers un distancier | trajets déclarés                   |                 |         |
| Com         | nmentaire                   |                |                    |                                     |                      |             |                         |                                    |                 |         |
|             |                             |                |                    |                                     |                      |             |                         |                                    | (               | G Créer |
|             | N°                          | Date           | Trajet             | Km remboursé                        | Nb de trajets        | Commentaire |                         |                                    | Trajet standard |         |
|             | 10                          | 07/09/2022     | Dijon Beaune       | 39.8                                | 2                    |             |                         |                                    |                 |         |
|             | 20                          | 08/09/2022     | Dijon Beaune       | 39.8                                | 2                    |             |                         |                                    |                 |         |
| -           |                             |                |                    |                                     |                      |             |                         |                                    |                 |         |

Ē

# Confirmer la suppression en cliquant sur >Oui



# Les repas (sous réserve d'autorisation de prise en charge)

Renseigner l'onglet > Frais Prévisionnel puis cliquer sur > Créer

Taper le code RPA (repas administratif ou RPI (repas pris en dehors d'un restaurant administratif), puis <u>>Rechercher</u>, et cliquer sur la ligne correspondante.

| Â | Génér    | al 🔺 Ir      | ndemr | ités kilométriques | a 🛝        | Frais prévisionn    | el      | Facturation      | Historique |
|---|----------|--------------|-------|--------------------|------------|---------------------|---------|------------------|------------|
| • | Créer    | Générer frai | 5     | TYPE DE FRA        | AIS        |                     |         |                  |            |
|   |          | Date         | Type  | Code               |            |                     | Lib     | ellé             |            |
|   |          |              |       | rpa                |            |                     |         |                  |            |
|   | Â        | 05/09/2022   | IKM   | Frais d'agence     | uniquement |                     |         |                  |            |
|   | <u>A</u> | 07/09/2022   | IKM   | Effacer<br>Code    | chercher   |                     |         |                  |            |
|   |          |              |       | RPA                | Repa       | is personnel itinér | ant ave | c restaurant ADM |            |

# Il faut renseigner la fenêtre concernant les frais de repas

| Détail des frais saisis 003                                 |   | 聞 ×   |
|---|---|---|
| Le document comporte des anomalies                          | Type de frais *   | 3-Cliquer sur la croix pour fermer la fenêtre |
| 01/09/2022  | RPA (REPAS PERSONNEL ITINÉRAT Q<br>Montant TTC<br>0.00 EUR (EURO) |   |
| FR (FRANCE) Q Nombre de repss * 4                           | 1- Saisir la quantité totale<br>de repas sur le mois              |   |
| 5-6-7-8<br>2-Saisir les da<br>auxquels ont<br>repas dans la | ates des jours<br>été pris les<br>case                            |   |

#### Etape 3. Transmission d'un OM personnels Itinérants au VH1

Cliquer sur la case ><u>Refuser/Valider</u>

Créer OM Rechercher Imprimer Supprimer OM

er Refuser / Valider

Enreaist

Choisir le statut 2 : Attente de validation VH1

| Vous souhaitez :                  |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Passer au statut : 2 - Attente de | validation VH1           |
| Passer au statut : RA - Demand    | le de réservation agence |
| 📀 Passer au statut : F - Annulé   |                          |
|                                   |                          |

Saisir le valideur hiérarchique de niveau 1 puis cliquer sur >Confirmer le changement de statut

| STATUT DU DOCUMENT N°                                | ×  |
|--|--|
| Le statut du document<br>1 - Création<br>Commentaire | Vous avez demandé à passer au statut<br>2 - Attente de validation VH1<br>Destinataire<br>Ne pas prévenir le destinataire |
|  | Annuler Confirmer le changement de statut  |
| 🚹 II e   | st impératif de transmettre vos OM à votre VH1 <u>à terme échu</u> . 📣   |
| Pour toute information                               | on complémentaire, merci de contacter le gestionnaire en charge de votre dossier   |

(Annexe 3 - Liste des correspondants Chorus DT)

**Retour sommaire** 

## Mon ordre de mission est en révision

Vous avez reçu un mail vous informant que votre ordre de mission (OM) est en révision.

Vous devez vous connecter à l'application depuis le PIA.

Il faut consulter votre ordre de mission. Sur la page d'accueil de chorus-DT, cliquez sur la loupe, entrez la référence de l'OM directement dans le champ N° de document, puis cliquez sur > <u>Rechercher</u> :

| UBLIQUE 💃 Cho<br>NÇAISE | orus Déplacements Temporaires |                            |                |                 | Accueil Ordres de mission Etats de f | ais Reporting: | Q | . ⊳ |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|----------------|---|-----|
| Recherche               | d'un Ordre de Mission Rec     | cherche d'un Etat de Frais | _              |                 |                                      |                |   |     |
| Société                 |                               | N° de document             | Depuis le      | Niveau          | Individu                             |                |   |     |
| EDIJO (M.E              | E.N. : Académie de Dijon)     | [ ]                        | JJ/MM/AAAA     | Tous            | <b>v</b>                             |                |   |     |
| Destination princ       | cipale                        |                            |                |                 |                                      |                |   |     |
| Effacer                 | Rechercher                    |                            |                |                 |                                      |                |   |     |
| N <sup>*</sup>          | Destination principale        | Date Début Objet           | Montant Statut | Type de mission |                                      |                |   |     |
| Aucune don              | nnée n'est disponible         |                            |                |                 |                                      |                |   |     |

Consultez l'onglet historique. Les éléments à modifier ou le complément d'information à nous communiquer sont inscrits en italique sous la ligne de révision.

| prévisionnel de la mission <b>27.82 €</b><br>tés hébergement et repas <b>27.82 €</b> | Coût total j<br>visionnel hors indemni  | Coût total pré                  |   | ion   | - Statut R - Révis   | -                     | dre de Missior                                | Dro |
|--|---|---------------------------------|---|---|--|-----------------------|---|-----|
|  | Historique                              | Facturation                     | Frais prévisionnel                      | Indemnités kilométriques                              | Saisie des étapes  | restations            | Général F                                     | 4   |
| Destinataire   | jours Nom                               | Nb                              |   |   | Statut   | Niveau                | Date  |     |
| à me contacter si vous avez besoin d'aide à  | 339<br>tion de Chorus DT. N'hésitez pas | ui contient un guide d'utilisat | te "frais de déplacements" sur le PIA d | cation ainsi que vos pièces justificatives (voir la n | R - Révision<br>t de me faire parvenir par mail votre convol | e saisir vos frais et | 13/01/2020 12:52<br>Bonjour, OM à 0€, merci d |     |
|  |   |                                 |   |   | e  | n.fr), cordialemen    | l'adresse daf1-dt6@ac-dij                     |     |
|  | 49                                      |                                 |   | 1   | 2 - Attente de validation VH                                 | 000                   | 25/11/2019 15:54                              |     |
|  | 44                                      |                                 |   |   | 1 - Création   | 000                   | 12/10/2019 18:27                              |     |

Après correction des éléments, cliquez sur Enregistrer.

|  | Créer OM Rei | <u>æchercher Imprimer S</u> | Supprimer OM | Enregistrer | Refuser / Valider |
|--|--------------|-----------------------------|--------------|-------------|-------------------|
|--|--------------|-----------------------------|--------------|-------------|-------------------|

Ensuite, vous devez nous transmettre votre OM pour validation (en bas à droite cliquez sur l'icône >Refuser/Valider).



Sélectionnez ensuite >Passer au statut : 2 – Attente de validation VH1



Saisissez le nom du destinataire puis cliquez sur >confirmer le changement de statut.

| STATUT DU DOCUMENT N°                 | ×  |
|---------------------------------------|--|
| Le statut du document<br>1 - Création | Vous avez demandé à passer au statut<br>2 - Attente de validation VH1  |
| Commentaire                           | Destinatare       Image: Construction of the second s |
|                                       | Annuler Confirmer le changement de statut  |

Retour sommaire

Si le logiciel vous indique qu'il a détecter des anomalies, **il faut cliquer sur les flèches à droite du message pour afficher le détail**.

Les anomalie précédées d'un panneau jaune (1) : elles ne sont pas bloquantes, vous pouvez les ignorer et valider votre OM.

Les anomalies précédées d'un panneau rouge e : elles sont bloquantes, vous ne pourrez pas valider votre OM. Vous ne devez jamais cliquer sur *Passer au statut F : Annulé*. Si vous ne comprenez pas l'anomalie ou ne parvenez pas à la corriger, faites une copie du message et contactez votre gestionnaire.